

2. 可提供的结构形式

在下述 2.1 节和 2.2 节里包括了批量生产的平衡阀。特殊结构，例如板式直接安装到执行元件上的平衡阀，或用其它开启比的平衡阀，请见第 4 节。

2.1. 单向负载平衡阀 V → F

平衡阀的完整订货实例

LHK 33 G - 11 - 100

LHK 44 G - 15 - 160/220

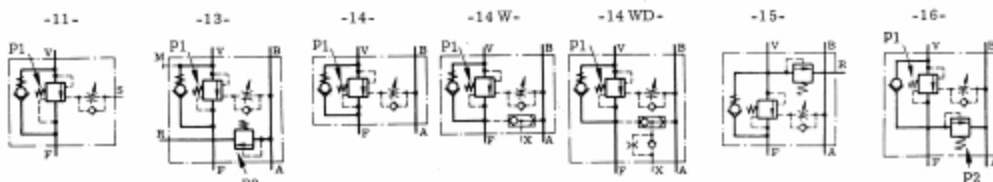
如阀体自行加工，仅需订购平衡阀阀芯，订货标记参看第 3 节。为选择弹簧而需要说明压力数据。

所需压力，厂方设定压力 (bar)

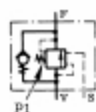
简介

简介	完整的订货标记	开启比	流量约 l/min	负载压力范围 P1 约从...bar 至...bar 注 1)	限压阀压力 范围或缓冲 压力范围 P2 约从...bar 至 ...bar 注 1)	接口螺纹按 DNISO 228/1			
						F, V, R, A, B	S, X, M		
由进油侧执行元件管路通过外控油路 S 开启。在 LHK 3E 型时，控油路 S 位于旋入式阀的阀体内。	LHK 22 G - 11 - ...	1:4,6	20	50 ... 160 161 ... 400	X	G 3/8	G 1/8		
	LHK 32 G - 11 - ...	1:4,4	30	60 ... 130 120 ... 320			G 1/4		
	LHK 33 G - 11 - ...		60	60 ... 130 131 ... 320 321 ... 360			G 1/2		
	LHK 3 E - ... 旋入式阀见 3.3 节		100	60 ... 160 120 ... 350			见 3.3 节	G 3/4	G 1/4
	LHK 44 G - 11 - ...						G 1/4		
LHK 33 G - 13 - ...	1:4,4				60	60 ... 130 131 ... 320 321 ... 360	30 ... 130		G 1/2
机能图 - 13 - 至 - 16 - : A-B 流道 (进油侧执行元件管路) 内部相通。 -13- A-B 流道由限压阀保护 -14- 基型结构 -14W- 用梭阀制动控油路 (接口 X)，例如用于装有风冷式制动器的油马达 (纹盘车等)。 -14WD- 同 14W，装有节流单向阀，用于制动管路延迟卸压 (缓缓制动) -15- 带有缓冲阀 V → R -16- 带有缓冲阀 F → A	LHK 21 G - 14 - ...	1:4,6	15	50 ... 200	150 ... 250 250 ... 340	G 1/4	X		
	LHK 21 G - 16 - ...	1:4,4	60	60 ... 130 131 ... 320 321 ... 360	150 ... 250 250 ... 340	G 1/2	X		
	LHK 33 G - 14 W - ... - 14 - ... - 14 WD - ...						100	60 ... 130 120 ... 350	150 ... 250 250 ... 340
	LHK 33 G - 15 - ... - 14 - ...	100	60 ... 130 120 ... 350	150 ... 250 250 ... 340	G 3/4	G 1/4			
	LHK 44 G - 14 W - ... - 14 WD - ...					100	60 ... 130 120 ... 350	150 ... 250 250 ... 340	G 3/4
	LHK 44 G - 15 - ...	100	60 ... 130 120 ... 350	150 ... 250 250 ... 340	G 3/4				

机能图



LHK 3 E



注 1) 由厂方视客户所需压力而设置弹簧与设定压力。