

2.1.9 气体预充压力的临界值

$$P_0 < 0.9 \times P_1$$

$$\text{允许压缩比: } P_2 : P_0 < 4 : 1$$

$$P_2 = \text{最高工作压力}$$

$$P_1 = \text{气体预充压力}$$

2.1.10 证书代号

澳大利亚	F*
巴西	U**
加拿大	S1**
中国	A9
独联体	A6
欧盟成员国	U**
匈牙利	U**
印度	U**
日本	P
新西兰	T
波兰	A4
罗马尼亚	U
斯洛伐克	A8
南非	U**
瑞士	U
美国	S

其他请咨询。

* = 个别地区要求的证书

** = 个别省要求的证书

*** = 可选择的证书

不允许对蓄能器壳体进行任何焊接或机械工作。液压管路连接好后必须完全放气。要对配有蓄能器的系统进行工作（维修、连接压力表等），必须先释放油液压力。

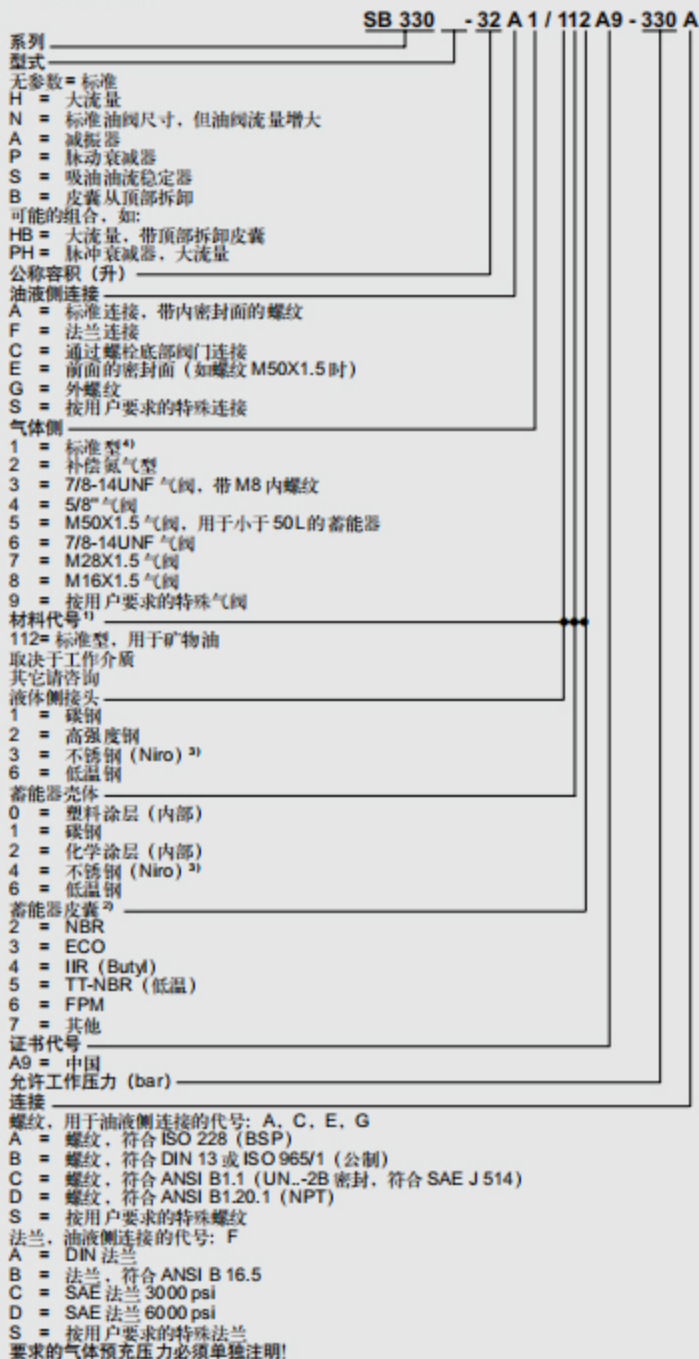
请注意操作说明！

注意：

液压蓄能器的应用事例，计算及验收规程摘录请见“蓄能器产品简介”。

2.2 型号代号

(订货示例)



1) 不是所有组合都可行

2) 订购带皮囊时，请注明皮囊连接口尺寸

3) 取决于型号和压力等级

4) SB < 30L 时，气阀型式 = 7/8-14UNF；SB > 50L 时，气阀型式 = M50 × 1.5